Imagen: Propuesta Grupo Prat

Ideas Multimodalidad Nueva Alameda - Providencia

Alejandro Tirachini Hernández
Ingeniería de Transporte – Universidad de Chile
Seminario PUC – 13 de mayo de 2016

Alameda - Providencia

- Cantidad y calidad del espacio público
  - Peatones
  - Bicicletas
  - Autos, autos compartidos, taxis, Uber
  - Transporte público
  - Intermodalidad
- Tensión entre movilidad y “estar”

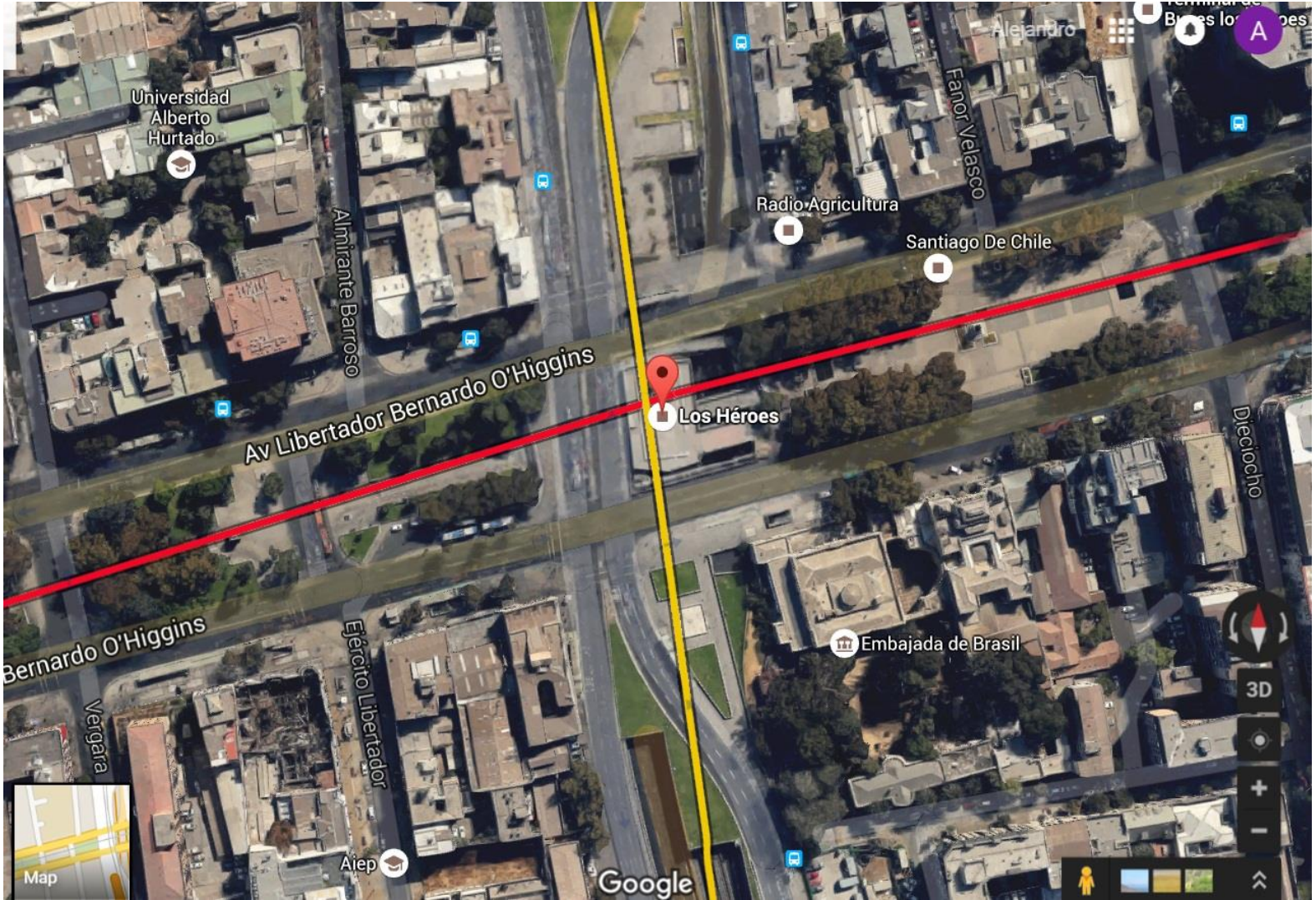
Propuesta Lyon Bosch

Ruido 80 dB

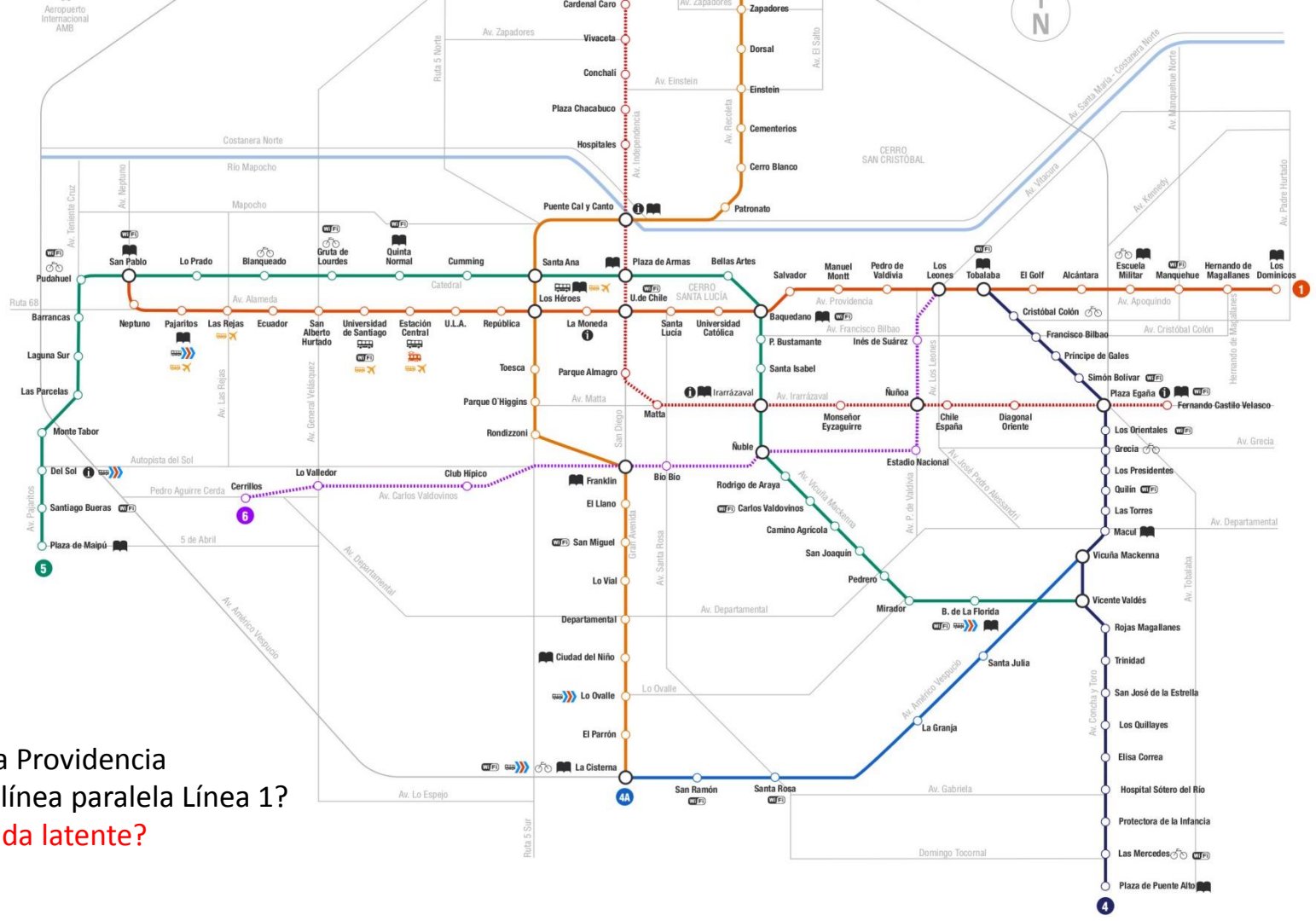
Propuesta Lyon Bosch

Integración bus - metro

Propuesta Architecture Studio

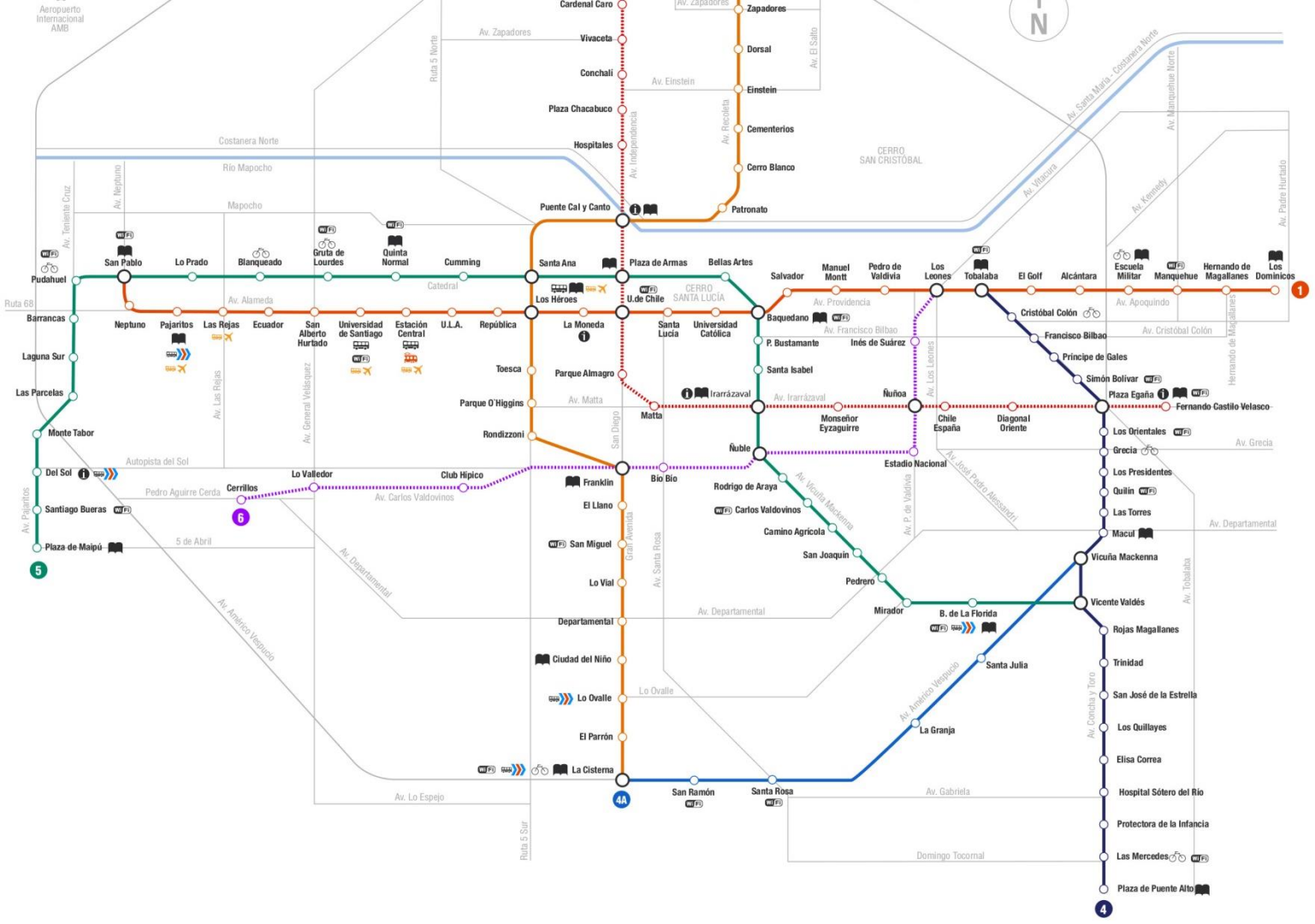

Universidad Alberto Hurtado
Almirante Barroso
Av Libertador Bernardo O'Higgins
Los Héroes
Fanor Velasco
Radio Agricultura
Santiago De Chile
Dieciocho
Embajada de Brasil
Bernardo O'Higgins
Vergara
Ejército Libertador
Aiep
Map
3D
Google

REBELDIA



- Línea 6
- Alameda Providencia
- ¿Futura línea paralela Línea 1?
- ¿Demanda latente?

- Integración física: estacionamientos bicicletas públicas y personales
- Integración tarifaria: 1 solo medio de pago transporte público y bicicletas


Aeropuerto Internacional AMB
Cardenal Caro
Vivaceta
Conchalí
Plaza Chacabuco
Hospitales
Zapadores
Dorsal
Einstein
Cementerios
Cerro Blanco
Patronato
Av. Zapadores
Av. Einstein
Av. El Salto
Av. Recoleta
Av. Independencia
Ruta 5 Norte
Costanera Norte
Río Mapocho
Mapocho
CERRO SAN CRISTÓBAL
Av. Santa María - Costanera Norte
Av. Manquehue Norte
Av. Vitacura
Av. Kennedy
Av. Padre Hurtado
Av. Teniente Cruz
Av. Neptuno
Puente Cal y Canto
Pudahuel
San Pablo
Lo Prado
Blanqueado
Gruta de Lourdes
Quinta Normal
Cumming
Catedral
Santa Ana
Plaza de Armas
Bellas Artes
Los Héroes
U.de Chile
CERRO SANTA LUCÍA
Salvador
Manuel Montt
Pedro de Valdivia
Los Leones
Tobalaba
El Golf
Alcántara
Escuela Militar
Manquehue
Hernando de Magallanes
Los Dominicos
Ruta 68
Av. Alameda
Av. Providencia
Av. Apoquindo
Barrancas
Neptuno
Pajaritos
Las Rejas
Ecuador
San Alberto Hurtado
Universidad de Santiago
Estación Central
U.L.A.
República
La Moneda
Santa Lucía
Universidad Católica
Baquedano
Cristóbal Colón
Av. Francisco Bilbao
Av. Cristóbal Colón
Laguna Sur
Las Parcelas
Av. Las Rejas
Av. General Velásquez
Toesca
Parque Almagro
Parque O'Higgins
Rondizzoni
Av. Matta
San Diego
Irarrázaval
Matta
Av. Irarrázaval
Ñuñoa
Av. Los Leones
P. Bustamante
Inés de Suárez
Santa Isabel
Monseñor Eyzaguirre
Chile España
Diagonal Oriente
Plaza Egaña
Fernando Castillo Velasco
Hernando de Magallanes
Príncipe de Gales
Simón Bolívar
Monte Tabor
Ñuble
Los Orientales
Grecia
Av. Grecia
Autopista del Sol
Del Sol
Cerrillos
Lo Valledor
Club Hípico
Pedro Aguirre Cerda
Av. Carlos Valdovinos
Franklin
Bío Bío
Rodrigo de Araya
Carlos Valdovinos
Camino Agrícola
San Joaquín
Pedrero
Mirador
Estadio Nacional
Av. José Pedro Alessandri
Los Presidentes
Quilín
Las Torres
Macul
Av. Departamental
Av. Pajaritos
Santiago Bueras
Plaza de Maipú
5 de Abril
Av. Departamental
Av. Américo Vespucio
El Llano
San Miguel
Lo Vial
Departamental
Ciudad del Niño
Lo Ovalle
El Parrón
La Cisterna
Gran Avenida
Av. Santa Rosa
Av. Vicuña Mackenna
Av. P. de Valdivia
Vicuña Mackenna
Vicente Valdés
B. de La Florida
Rojas Magallanes
Trinidad
San José de la Estrella
Los Quillayes
Elisa Correa
Hospital Sótero del Río
Protectora de la Infancia
Las Mercedes
Plaza de Puente Alto
Av. Tobalaba
Av. Concha y Toro
Santa Julia
La Granja
Lo Ovalle
Av. Lo Espejo
San Ramón
Santa Rosa
Av. Gabriela
Domingo Tocornal
Ruta 5 Sur
1
4
4A
5
6
N

Niveles de ruido en Santiago superan los límites saludables que establece la OMS

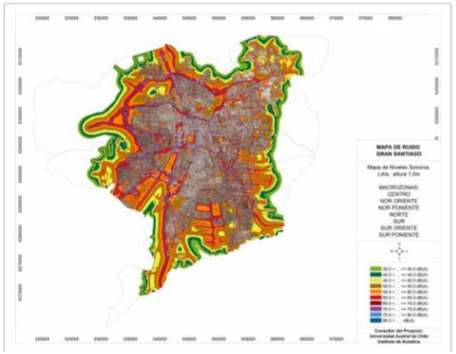
Informe de la OMS apoya reducción de decibeles en Europa a la mitad y advierte que el ruido del tráfico puede causar males cardíacos.

"mucho ruido"

Opinión sobre: Alameda

Alameda

Santiago, Chile Mejorar este perfil



Mapa de Ruido: 17% del Gran Santiago supera decibeles recomendados por OCDE

Los resultados del primer Mapa de Ruido del Gran Santiago, que abarca 34 comunas (correspondientes a mil kilómetros cuadrados) y que pudo determinar en detalle el nivel de ruido respecto del tráfico vehicular y de trenes -en superficie- al que están expuestos los capitalinos, arrojó que justamente las zonas cercanas a autopistas son las

- Recomendación: 55-65 dB máximo (aire libre)
- Alameda Plaza Italia: 80.5 dB
- Metro: 87.8 dB
- Bus Transantiago: 73.7 dB

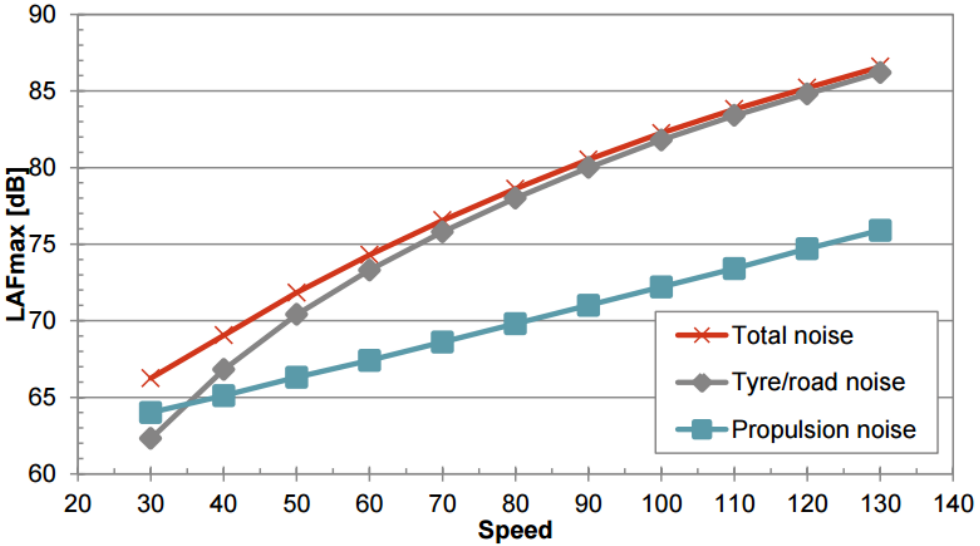
LA TERCERA

¿Cómo es el primer bus eléctrico del país y que operará en el centro de Santiago?

El vehículo permitirá que vecinos de la comuna puedan desplazarse por un circuito de las calles Morandé, General Mackenna, José Miguel de la Barra, Diagonal Paraguay, Portugal, Curicó-Tarapacá, para regresar por Zenteno.

Angélica Baeza
04 de mayo del 2016 / 15:16 Hrs

1123 f 1123 0 url http://fw.to/OT27d8k -A +A



Iversen *et al.* (2013)

Alameda – Providencia con buses eléctricos

Gracias por vuestra atención

Figuras
2.8, 2.9, 2.10 y 2.11

Todas estas imágenes son de vehículos con llantas de caucho, lo cual hace irrelevante la distinción entre sistemas sobre rieles y sobre vías.

2.8 Metro de Ciudad de México
Foto por Lloyd Wright;

2.9 Vehículo Translohr en Padova (Italia)
Foto cortesía de Groupe LOHR;

2.10 Bus Civis en Francia
Foto cortesía de NBRTI; y

2.11 Vehículo TVR en Nancy (Francia)
Foto por Klaus Enslin

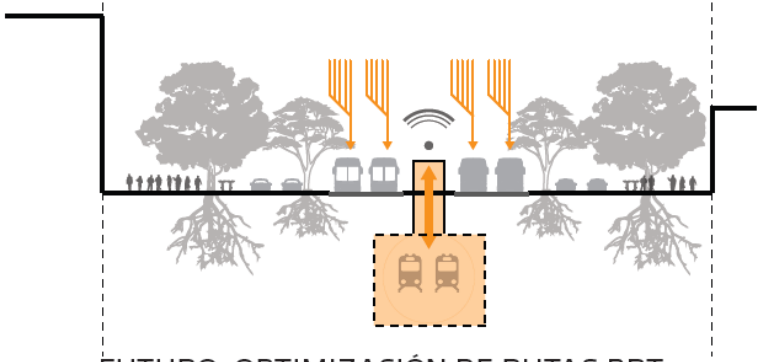
"Tranvía falso"

Capacidades de LRT

Las aplicaciones LRT son buenas para las condiciones de demanda de ciudades de los Estados Unidos y ciudades europeas de tamaño mediano. Las densidades de población y la forma urbana de esas ciudades implican que la demanda de corredor casi nunca exceda 10.000 PPHPD (Figura 2.40). En tales situaciones, un metro o riel elevado probablemente no sería una opción con una relación costo-beneficio positiva.

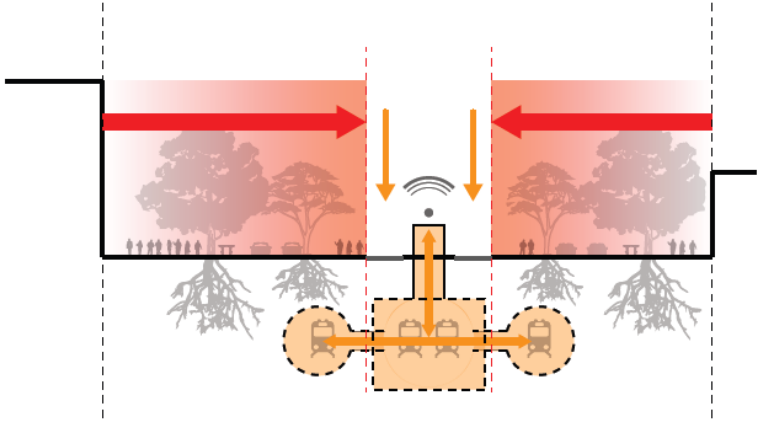
Cuando operan a nivel, los sistemas LRT son limitados por las intersecciones y distancias seguras entre conjuntos de trenes. A diferencia de algunas aplicaciones de carriles exclusivos, los sistemas de cambio y señalización de LRT no permiten que un vehículo sobrepase a otro en las paradas de las estaciones. Esta limitación restringe la capacidad del sistema de ofrecer el tipo de servicios expresos que hacen que las cifras de capacidad de sistemas BRT, como el de Bogotá, sean posibles. Allport (2000, p. 38) refuerza este

- Tranvía: menor ancho de faja
- “Trains are sexy, buses are boring”



FUTURO: OPTIMIZACIÓN DE RUTAS BRT

Unificación de tramos en ruta alameda para acelerar el tránsito de autobuses, asumiendo una demanda creciente de pasajeros en el futuro.



FUTURO: LRT O LINEA DE METRO

Para una mayor demanda, se propone estudiar la posibilidad de transformar el corredor con una linea adicional de metro subterráneo o tren ligero que permitirá también ampliar el espacio público destinado a peatones.

Propuesta Groundlab-Chiquetto-Lyon Bosch (Chileno-Británico)