# **CUERPO ACADÉMICO**

#### **DOCTORADO EN CIENCIAS DE LA INGENIERÍA**

· Área Ingeniería Industrial y de Transporte.

#### MAGÍSTER EN CIENCIAS DE LA INGENIERÍA

- · Área Ingeniería de Transporte y Logística.
- · Área Ingeniería Industrial v de Sistemas.



GUSTAVO ANGULO Ph.D. Georgia Institute of Technology gangulo@ing.puc.cl \* Optimización entera baio incertidumbre. Modelos v algoritmos de optimización



LUIS CIFUENTES Ph.D. Carnegie Mellon University lac@ing.puc.cl \* Politicas públicas. Sustentabilidad, Riesgo.



Ph.D., University of Southampton jec@ing.puc.cl \* Diseño Vial Urbano. Optimización de semáforos. Simulación de tráfico.



**ALFONSO CRUZ** Ph.D. University of Sussex acruzn@ing.puc.cl \* Innovación y emprendimiento, y Políticas de transferencia tecnológica.



FELIPE DELGADO Ph.D. Pontificia Universidad Católica de Chile fdb@ing.puc.cl \* Operación de sistemas de transporte. Transporte Aéreo v Público.





RICARDO GIESEN

Ph.D. University of

giesen@ing.puc.cl

la cadena logística.

Maryland, College Park

\* Análisis de sistemas

de transporte y logística,

Evaluación de proyectos

de transporte, Gestión de





JUAN CARLOS HERRERA

Ph.D. University of

California, Berkelev

\* Modelos de tráfico,

HOMERO LARRAÍN

Católica de Chile

Transporte.

hlarrai@ing.puc.cl

Ph.D. Pontificia Universidad

\* Logística. Investigación

de Operaciones, Redes

de Transporte Público,

Modelos de Equilibrio de

Sistemas de Transporte

jch@ing.puc.cl

Inteligente (ITS).



RICARDO HURTURIA

Fédérale de Lausanne

\* Modelos integrados de

transporte y uso de suelo,

construido y patrones de

MICHAEL LEATHERBEE

Ph.D. Stanford University

mleatherbee@ing.puc.cl

de Innovación.

\* Estrategia, Organizaciones,

Emprendimiento v Políticas

ALEJANDRO MAC CAWLEY

\* Optimización, Gestión de

operaciones v Logística.

Ph.D. Georgia Institute of

Technology

amac@ing.puc.cl

Accesibilidad, Entorno

rhg@ing.puc.cl

movilidad.

Ph.D. École Polytechnique

JUAN CARLOS MUÑOZ Ph.D. University of \* Diseño, operación y control de modelos de elección público. Operación de siste-



JUAN DE DIOS ORTÚZAR Ph.D. University of Leeds jos@ing.puc.cl entre alternativas discretas mas de transporte, Logística, a pagar por reducciones de tiempo y externalidades.



RICARDO PAREDES Ph.D. University of California. Los Angeles rparedes@ing.puc.cl \* Microeconomía aplicada, Políticas públicas.

SEBASTIÁN RAVEAU

Católica de Chile

sraveau@ing.puc.cl

\* Modelos de demanda v

de sistemas de transporte,

comportamiento, Planificación

Modelos de elección discreta.



JULIO PERTUZÉ Ph.D. Massachusetts Institute of Technology ipertuze@ing.puc.cl \* Gestión tecnológica, Transferencia tecnológica, Estrategia y Gestión Organizacional.





Ph.D. University of Minnesota rraineri@ing.puc.cl Regulación.



RICARDO BAINERI \* Economía Industrial v





TOMÁS REYES Ph.D. Pontificia Universidad Ph.D. University of California, Berkeley threyes@ing.puc.cl \* Finanzas.



**LUIS RIZZI** Ph.D. Pontificia Universidad Católica de Chile lir@ing.puc.cl \* Estudios de demanda de Transporte, Evaluación Social de Proyectos, Seguridad Vial.



**ENZO SAUMA** Ph.D. University of California, Berkeley esauma@ing.puc.cl \* Organización Industrial v Diseño de mecanismos de mercado en el sector

eléctrico v medioambiente.



**HUGO SILVA** Ph.D. VU University Amsterdam y Tnbergen Institute husilva@ing.puc.cl \* Economía de transporte, Organización industrial. Regulación de mercados de transporte.



JORGE VERA Ph.D. Cornell University jvera@ing.puc.cl \* Optimización e Investigación Operacional.

GONZALO CORTÁZAR

California, Los Angeles

gcortaza@ing.puc.cl

\* Finanzas

Ph.D. University of

JUAN CARLOS FERRER Ph.D. Massachusetts Institute of Technology jferrer@ing.puc.cl \*Gestión de Operaciones, Pricing, Workforce Management.



PATRICIA GALILEA Ph.D. (c) University College London pga@ing.puc.cl \* Economía de transporte, Regulación e incentivos en mercados de transporte.



PEDRO GAZMURI Ph.D. University of California, Berkeley pgazmuri@ing.puc.cl Investigación Operativa, Simulación.



SERGIO MATURANA Ph.D. University of California, Los Angeles smaturan@ing.puc.cl \* Logística y Marketing, Sistemas de apoyo a la toma de decisión.



California, Berkeley jcm@ing.puc.cl de sistemas de Transporte Tráfico en autopistas.

\* Formulación y estimación Determinación de disposición

#### **ESCUELA DE** INGENIERÍA

Departamento de Ingeniería Industrial y de Sistemas

Departamento de Ingeniería de Transporte v Logística

ROGRAMAS

## LA INVESTIGACIÓN EN LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE

La trayectoria de la Pontificia Universidad Católica de Chile (UC), su capacidad de organización y su excelencia de su planta académica la han transformado en la institución de educación superior más anhelada para estudiar tanto por chilenos como por extranjeros. Además, destaca la calidad de las infraestructura, los beneficios y becas así como la alianza estratégica que mantiene con las más importantes universidades del mundo.

La UC es una de las más importantes instituciones a nivel nacional y de Latinoamérica. Asimismo, el Consejo Nacional de Educación informó (2013) que en materia de pregrado la universidad es la que atrae la mayor cantidad de alumnos extranjeros en el país, ya que uno de cada cuatro estudiantes nuevos que ingresa al plantel es de otra nacionalidad.

La investigación está presente en todas las áreas de la universidad, con 34 doctorados que incluyen desde Artes hasta Neurociencias. La UC cuenta con 596 proyectos de investigación Fondecyt vigentes al 2016, 12 revistas ISI indexadas y en el 2015 sus académicos publicaron más de más de 1.500 artículos en revistas ISI.

Más de 1.000 alumnos se encuentran cursando programas de doctorado en la UC. Cabe señalar que del total de estudiantes, el 23% es extranjero, la mayoría proveniente de Sudamérica. La UC ha graduado a más de 1.200 doctores a lo largo de su historia y sigue contribuyendo a crear una masa crítica de investigadores dentro y fuera de Chile.

El liderazgo de la UC en materia de investigación y de programas de postgrado ha influido considerablemente a la sociedad cultural y científica del país y de Latinoamérica, transformándose en un importante centro de investigación en ciencias sociales, ciencias naturales, salud, economía, agricultura, filosofía, teología, artes y letras. Además, sus actividades de investigación permiten apoyar programas de doctorado y crear un estimulante ambiente educativo e intelectual.

#### DOCTORADO EN CIENCIAS DE LA INGENIERÍA

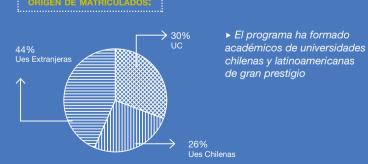
#### → ÁREA INGENIERÍA INDUSTRIAL Y DE TRANSPORTE

El objetivo del Programa de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería es formar investigadores al más alto nivel, que posean un amplio dominio en un sector de su disciplina en Ciencias de la Ingeniería. Además, deben ser capaces de desarrollar conocimiento científico/tecnológico realizando una investigación independiente que constituya un aporte original al conocimiento.

Los estudiantes adquirirán capacidades para analizar, diseñar e implementar sistemas y procesos en que la componente de tecnología integrada con la componente de gestión sea significativa, lo que los facultará para desempeñarse exitosamente en empresas e instituciones públicas y privadas, incluyendo el ámbito académico.



El programa ha formado académicos de universidades chilenas y latinoamericanas de gran prestigio.



#### MAGÍSTER EN CIENCIAS DE LA INGENIERÍA

El programa de Magíster en Ciencias de la Ingeniería tiene por objetivo iniciar en la formación en investigación en ciencias y tecnologías a profesionales, para capacitarlos en la resolución de problemas de relevancia en alguna de las líneas de investigación que desarrollan los académicos del programa.

Se han graduado más de 450 estudiantes del Magíster en Ciencias de la Ingeniería de las siguientes áreas:

- ► Ingeniería Industrial y de Sistemas
- ► Ingeniería de Transporte y Logística

#### ♦ ÁREA INGENIERÍA INDUSTRIAL Y DE SISTEMAS

#### LAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN SON

Investigación	Economía y	Innovación y
Operacional	Finanzas	Emprendimiento
Gestión de Operaciones	Marketing	Estrategia y Ciencias Organizacionales

#### AREA INGENIERÍA DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

#### LAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN SON:

Modelos de Demanda	Modelos de Redes	Modelos de Tráfico	Externalidades de Transporte
Transporte de Carga y Logística	Economía de Transporte	Transporte Público	Planificación de Sistemas de Transporte Urbano
Sistemas Inteligentes de Transporte	Seguridad Vial	Transporte Aéreo	Modelo de Transporte y Uso de Suelo

### PERIODO DE POSTULACIÓN

- ► Ingreso Primer Semestre: Inicios de Noviembre del año anterior.
- ► Ingreso Segundo Semestre: Fines de Mayo del mismo año.

#### REQUISITOS MÍNIMOS DE POSTULACIÓN

Estar en posesión de alguno de los siguientes Grados Académicos o Títulos Profesionales Universitarios:

Licenciatura en Ciencias de la Ingeniería, otro Grado Académico o Título Profesional Universitario en Ingeniería o en una disciplina afín.

#### **DURACIÓN ESTIMADA DE LOS PROGRAMAS**

4

#### **SEMESTRES**

Magíster en Ciencias de la Ingeniería 8

#### **SEMESTRES**

Doctorado en Ciencias de la Ingeniería

- ► Más información en las páginas web: www.ing.uc.cl/postgrado www.ing.uc.cl/transporte-y-logistica www.ing.uc.cl/industrial-y-sistemas
- ► Para información de becas visitar: www.ing.uc.cl/postgrado/admision/becas