

# Abertis, Fundación Abertis y la Pontificia Universidad Católica de Chile (PUC) son las entidades promotoras de la Cátedra Abertis-PUC

Abertis, uno de los principales grupos internacionales en gestión de infraestructura para la movilidad y las comunicaciones, y Fundación Abertis, entidad sin fines de lucro que tiene por objetivo general el desarrollo, fomento y promoción de todo tipo de actividades relacionadas con el estudio e investigación sobre la participación del sector privado en el crecimiento económico y social derivado de la gestión de infraestructura, han creado la Cátedra de Gestión de Infraestructura de Transporte en la Pontificia Universidad Católica de Chile (PUC).

Esta iniciativa tiene por fin el potenciar y concentrar la formación integral en gestión de infraestructura de transporte, así como la investigación, desarrollo e innovación en planificación y operación de sistemas de transporte, costos de inversión, mantención y gestión de infraestructura, demanda de transporte y su comportamiento, concesiones, política tarifaria, aplicación de tecnologías de información y comunicaciones (TIC), y otros aspectos científicos, sociales, culturales, económicos, tecnológicos y de comunicación en el área de transporte.

La Cátedra Abertis-PUC de Gestión de Infraestructura de Transporte, tiene su sede en el Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística, de la Escuela de Ingeniería PUC, y es dirigida por el Profesor Juan de Dios Ortúzar.

Con objeto de potenciar el interés de los universitarios chilenos, incluyendo estudiantes de titulación de grado, de magister y doctorado, la Cátedra Abertis-PUC establece el Premio Abertis de investigación sobre gestión de infraestructura de transporte, al mejor estudio o trabajo de investigación inédito (tesis doctoral, de magister, memoria de título) defendido o presentado durante el año 2016.

Junto con la red de cátedras internacionales de gestión de infraestructura de transporte que el grupo Abertis y Fundación Abertis mantienen con las universidades y centros de excelencia más representativos de los países en que el grupo Abertis y Fundación Abertis tienen actividad, se convoca a su vez el Premio internacional Abertis de gestión de infraestructura de transporte que se otorgará al mejor trabajo de investigación seleccionado de entre los ganadores de los premios nacionales convocados por las Cátedras Abertis en los distintos países.



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE

## Cátedra Abertis - PUC

### Gestión de Infraestructura de Transporte

Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística  
Escuela de Ingeniería  
Pontificia Universidad Católica de Chile

Campus San Joaquín  
Vicuña Mackenna 4860, Macul  
7820436 Santiago, Chile  
Tel.: (56) 2 2354 4270  
Fax: (56) 2 2553 0281  
catedra.abertis@ing.puc.cl

[catedrasabertis.com](http://catedrasabertis.com)



#### RED INTERNACIONAL DE CATEDRAS ABERTIS

UPC-BarcelonaTech, (Barcelona, España)

IFSTTAR, École des Ponts-ParisTech, Fondation des Ponts, (París, France)

Universidad de Puerto Rico (San Juan, Puerto Rico)

Universidade de Sao Paulo (Sao Paulo, Brasil)

Pontificia Universidad Católica de Chile (Santiago, Chile)



# 3<sup>o</sup>

Premio Internacional  
**Abertis**  
de investigación  
sobre gestión de  
infraestructuras  
del transporte

- CHILE -



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE

# bases

1. La Cátedra Abertis-PUC, cuyas entidades promotoras son Abertis, Fundación Abertis y la Pontificia Universidad Católica de Chile (PUC), ofrece el Premio Abertis Chile, de investigación en ingeniería y gestión de transporte, para los estudios y trabajos de investigación inéditos realizados por estudiantes de universidades chilenas, que traten sobre cualquier aspecto relacionado con la gestión de infraestructura y servicios de transporte.
2. Pueden presentarse al premio tesis doctorales, de magister, memorias de título u otros estudios de investigación desarrollados por estudiantes de grado, postgrado, magister y doctorado del conjunto de universidades chilenas, que se hayan defendido o presentado durante el año 2016.
3. Los trabajos pueden estar redactados en español o inglés y deberán enviarse en formato digital a: Cátedra Abertis-PUC: e-mail: [catedra.abertis@ing.puc.cl](mailto:catedra.abertis@ing.puc.cl); con Asunto: Premio Abertis Chile. Consultas al teléfono: 2 2354 4822.
4. El plazo de presentación de candidaturas finaliza el viernes 13 de Enero de 2017 a las 18:00 horas.
5. Los candidatos deberán entregar una copia digital del trabajo por correo electrónico (ver punto 3), incluyendo un resumen y sus datos de contacto (nombre, RUT, teléfono y e-mail de contacto). Asimismo, se informa que con motivo de la presentación por parte de los estudiantes a la presente convocatoria, los datos de carácter personal facilitados por los concursantes serán incluidos en archivos propiedad de Abertis, Fundación Abertis y PUC para gestionar el premio, autorizándose su tratamiento en los términos indicados. En cualquier momento los firmantes podrán ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición a estos datos, dirigiéndose a los responsables de los archivos de Abertis y Fundación Abertis, ambas entidades domiciliadas en Avinguda Parc Logistic n° 12-20, 08040 Barcelona (Ref. Datos personales) y de PUC, con domicilio en Vicuña Mackenna 4860, Santiago, a estos efectos.
6. La resolución tendrá lugar en el transcurso del primer semestre del año 2017 y se comunicará al ganador mediante correo electrónico y llamado telefónico, de acuerdo con los datos proporcionados en la postulación, indicando además la fecha y lugar de la ceremonia de entrega del premio. Esta tendrá lugar en la PUC, en Santiago, con asistencia de personalidades de prestigio en el ámbito del transporte y la gestión de infraestructura en Chile.
7. El Jurado estará compuesto por profesores doctores de la PUC, con una sólida trayectoria de investigación en transporte, y directivos del grupo Abertis y Fundación Abertis, y podrá ser asesorado por profesionales especialistas de reconocido prestigio en los temas de las candidaturas.
8. Al tratarse de un premio de investigación, el Jurado valorará la contribución a la generación de conocimiento a nivel internacional (en el caso de tesis doctorales, plasmado en artículos científicos como indicador objetivo de haber pasado unos filtros de calidad con estándares internacionales), teniendo en cuenta en particular la componente de análisis y modelación, los resultados específicos obtenidos, y la aplicabilidad práctica de la investigación.
9. El Premio Abertis Chile tiene dos modalidades: en la primera, de tesis doctoral, está dotado con \$ 7.500.000; en la modalidad de tesis de magister, memoria de título, u otra forma de trabajo de investigación, está dotado con \$ 3.000.000. De estos importes se descontarán las retenciones de impuestos aplicables según la normativa fiscal vigente.
10. A juicio del Jurado, el Premio podrá también ser declarado desierto, proclamarse *ex-aequo*, o se podrán otorgar Accésits o Menciones Especiales en cualquiera de las dos modalidades. El fallo del Jurado es inapelable.
11. La propiedad intelectual de los estudios premiados es de sus autores. Sin perjuicio de esto, por el sólo hecho de presentar un trabajo al Premio Abertis Chile los participantes aceptan expresamente que en el caso de ganar, tanto este premio como el Premio Internacional Abertis, deberán efectuar la cesión de los derechos de reproducción, distribución y comunicación pública del trabajo de investigación premiado, a las entidades promotoras de la Cátedra Abertis-PUC, por el máximo período de tiempo permitido legalmente, en cualquiera de sus modalidades a nivel mundial y en exclusiva. La cesión se materializará al postular, a través de la firma de un documento aparte, en el cual se consignará que en caso de resultar premiado, el participante reconoce y acepta la cesión de los derechos patrimoniales sobre el trabajo presentado a las entidades promotoras.
12. La participación en la convocatoria nacional implica también la participación en la convocatoria del Premio Internacional Abertis en gestión de infraestructura de transporte, que será elegido entre las tesis o trabajos ganadores de los premios nacionales que las Cátedras Abertis convocan a nivel nacional en cada país donde éstas se imparten, y que se rige también por las presentes bases. A criterio del Jurado Internacional, este premio también podrá ser declarado desierto.
13. El Jurado del Premio Internacional Abertis estará formado por los directores de las Cátedras Abertis de cada país y por directivos del grupo Abertis y Fundación Abertis. La decisión del Jurado será inapelable.
14. El Premio Internacional Abertis 2016 se entregará en un acto público a celebrar en Sao Paulo, Brasil, y del cual se avisará al ganador mediante correo electrónico con indicación de la fecha y lugar de premiación.
15. El Premio Internacional no comporta compensación económica adicional a la otorgada en la convocatoria nacional, y se concede solo a efectos de divulgación, aplicándose las mismas autorizaciones que a los premios nacionales.
16. La presentación de candidaturas al Premio Abertis Chile y, por consiguiente, al Premio Internacional Abertis en gestión de infraestructura de transporte, implica la aceptación de las bases de la convocatoria.